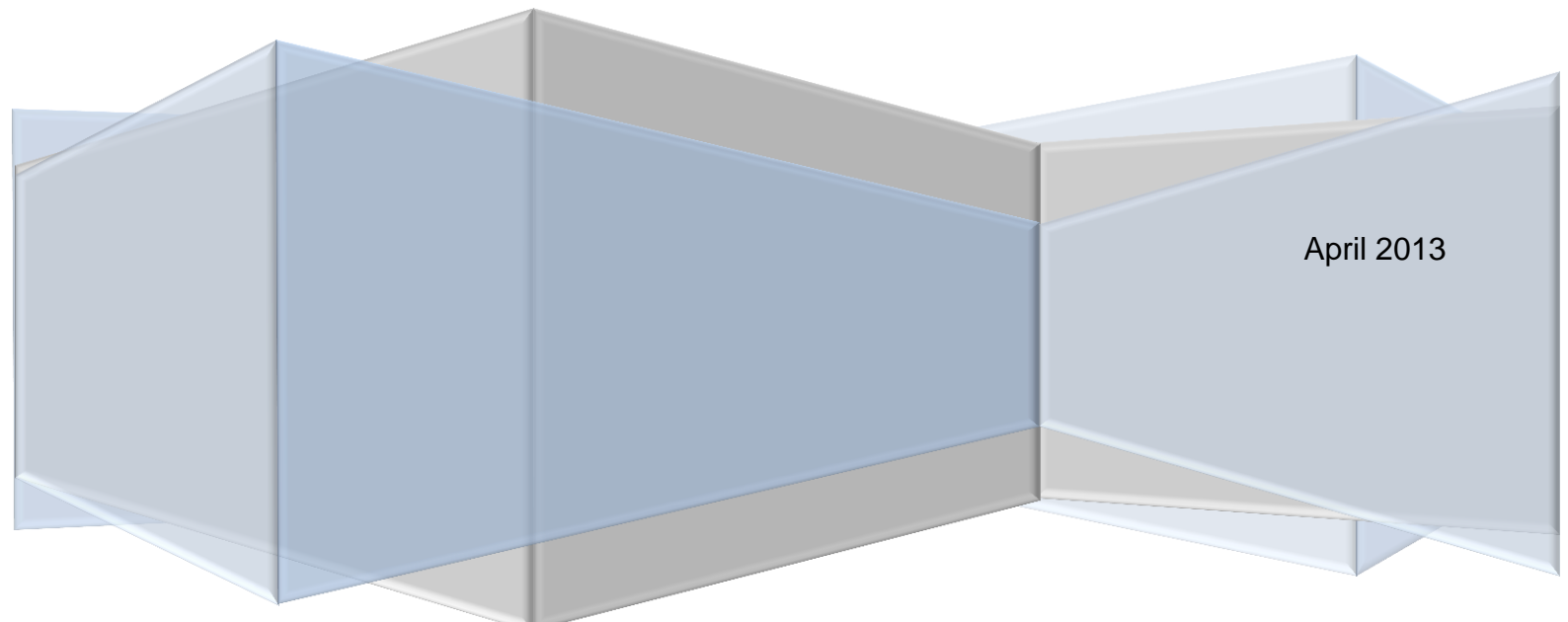


Analyse

Af trafik i Gl. Skovlunde

Jens Minnet



April 2013

Indhold

1	Resumé.....	2
1.1	Baggrund.....	2
1.2	Validitet af analysen.....	2
1.3	Resultat.....	2
2	Problemstilling.....	3
3	Problemet årsager og omfang.....	3
3.1	Beskrivelse af områdets trafik.....	3
4	Problemet omfang.....	4
4.1	Årsager til problemet.....	4
5	Løsningsmuligheder.....	5
5.1	Åbning mod Ballerup Boulevard.....	5
5.2	Åbning af Lystofte/Bybjergvej.....	5
5.3	Lukning af Ejbyvej.....	6
6	Konsekvenser.....	7
6.1	Nordlige Gl. Skovlunde.....	8
6.2	Lystofte og Kavsbjerglund.....	9
6.3	Det centrale Gl. Skovlunde.....	10
6.4	Den sydlige del af Gl. Skovlunde.....	11
6.5	Øvrig gennemkørende trafik.....	12
7	Datagrundlag.....	13
7.1	Konkrete data.....	13
7.1.1	Antal boliger.....	13
7.1.2	Antal familier og familier med børn.....	13
7.1.3	Familiernes rådighed over bil.....	14
7.2	Estimerede oplysninger.....	14
7.2.1	Antal og typer af ærinder.....	14
7.2.2	Destinationer.....	15
7.2.3	Fordeling af ærinder på destinationer.....	15
7.2.4	Gennemkørende trafik.....	15
7.2.5	Øvrige antagelser.....	15
7.3	Estimering af spidstimebelastning.....	16
8	Beregnete resultater.....	16
8.1	Nuværende situation.....	17
8.2	Åbning af Lystofte/Bybjergvej.....	17
8.3	Åbning mod Ballerup Boulevard.....	18
8.4	Åbning af Lystofte/Bybjergvej + Åbning mod Ballerup Boulevard.....	18
8.5	Lukning af Ejbyvej.....	19
8.6	Lukning af Ejbyvej + Åbning af Lystofte/Bybjergvej.....	19
8.7	Lukning af Ejbyvej + Åbning mod Ballerup Boulevard.....	20
8.8	Lukning af Ejbyvej + Åbning af Lystofte/Bybjergvej + Åbning mod Ballerup Boulevard.....	20

1 Resumé

1.1 Baggrund

Denne analyse af trafikken i Gl. Skovlunde er lavet på privat initiativ, da der i området føles stor gene af trafikken ad Ejbyvej, der på et stykke har status af opholds- og legeområde.

Det er et ønske fra nogle beboere at lukke Ejbyvej for gennemkørsel, men der mangler et ordentligt grundlag til at vurdere effekten af forskellige løsningsmuligheder.

Formålet med analysen er således at tilvejebringe et grundlag for beslutning af løsningsforslag.

1.2 Validitet af analysen

Analysen er baseret dels på konkrete data fra henholdsvis Danmarks Statistik og Den Offentlige Informationsserver (OIS), og dels på en række antagelser, der er forsøgt gjort så realistiske som muligt.

Det giver en vis usikkerhed på analysens absolutte trafiktal, mens det trafikmønster der tegnes, anses at være rimeligt retvisende.

1.3 Resultat

Analysen viser sammendraget:

- Den væsentligste del af trafikken stammer fra det nordlige Gl. Skovlunde mod Ballerup Boulevard, hvor der er en stor boligmasse.
- En åbning fra Gl. Skovlundevej mod Ballerup Boulevard er den eneste løsning, der for alvor hjælper Gl. Skovlunde som helhed, og det er en forudsætning for andre løsningsmuligheder, da problemet ellers bare flyttes rundt.
- En samtidig åbning af Lystofte/Bybjergvej for gennemkørsel vil give yderligere aflastning af trafikken ad Ejbyvej, uden at det vil give øget trafik ad Lystofte af betydning.
- En lukning af Ejbyvej vil selvsagt begrænse trafikken ad Ejbyvej til beboernes egen trafik. I så fald er en åbning af Lystofte uden betydning, og spørgsmålet er således, om man ønsker et lukket område eller et åbent område, da der ikke vil være den store forskel i trafikmængden.

2 Problemstilling

Der opleves for meget gennemkørende trafik i Gl. Skovlunde. Der køres generelt for stærkt, hvilket opleves særligt stærkt på det stykke af Ejbyvej, der ellers har status af "Ophold- og Legeområde". De særlige færdselsregler, der gælder herfor, respekteres ikke.

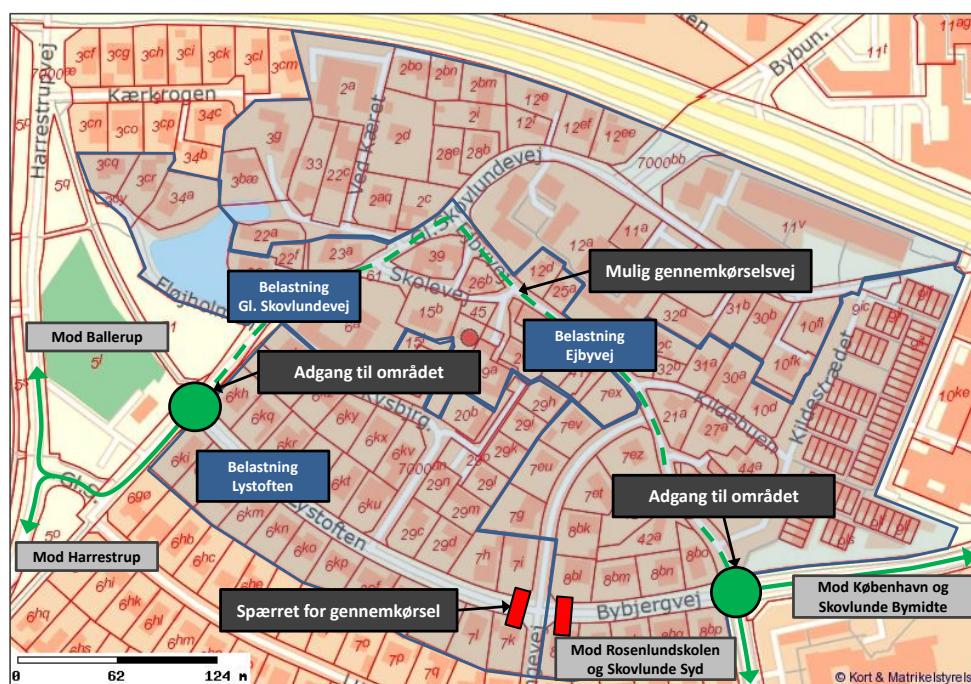
Der ønskes fundet en løsning, der afhjælper ovenstående, uden at problemet flyttes et andet sted hen.

3 Problemets årsager og omfang

3.1 Beskrivelse af områdets trafik

Overordnet har området 2 adgangspunkter:

- a. Krydset mellem Gl. Skovlundevej og Lystofte. Herfra går trafikken til Harrestrupvej, hvor den fordeler sig:
 - i. Nord mod Ballerup Boulevard videre til Ballerup m.v.
 - ii. Vest mod Harrestrup
- b. Krydset mellem Ejbyvej og Bybjergvej, hvor trafikken deler sig:
 - i. Syd mod Rosenlundskolen og Skovlunde Syd
 - ii. Øst mod Skovlunde Bymidte og København m.v.



Figur 1: Oversigt over Gl. Skovlunde

Lystofte/Bybjergvej er spærret for gennemkørsel, men det er muligt at køre gennem området ad Gl. Skovlundevej og Ejbyvej.

Da løsningsmulighederne risikerer at flytte trafikken u hensigtsmæssigt, undersøges belastningen af følgende vejstrækninger for de forskellige løsningsmuligheder:

- Ejbyvej gennem Gl. Skovlunde
- Gl. Skovlundevej ved gadekæret
- Lystofte ved krydset med Gl. Skovlundevej

4 Problemets omfang

Belastningen af henholdsvis Ejbyvej og Gl. Skovlundevej er vurderet til i dag at være:

- a. Ejbyvej: 683,1 køretøjer pr. døgn, svarende til 91,9 køretøjer pr. time i spidstimen
- b. Gl. Skovlundevej: 351,6 køretøjer pr. døgn, svarende til 47,3 køretøjer pr. time i spidstimen

Vejdirektoratet angiver, at den kørende trafik i egentlige boligområder ikke bør overstige 50 køretøjer i spidstimen. Trafikken ad Ejbyvej overstiger dette med 84 %, mens trafikken ad Gl. Skovlundevej akkurat holder sig inden for anbefalingen.

Der er 325 boliger i området fordelt på 4 delområder, der hver har sit karakteristiske trafikmønster.

Delområdernes bidrag til belastningen af Ejbyvej er angivet i nedenstående tabel:

Delområde	Boliger	Ejbyvej	Andel
Nordlige Gl. Skovlunde	173	507,5	74,3 %
Lystofte/Kavsbjerglund	137	61,1	8,9 %
Centrale Gl. Skovlunde	22	64,5	9,4 %
Sydlig Gl. Skovlunde	93	26,0	3,8 %
Gennemkørende		24,0	3,5 %
Boliger i alt	325	683,1	100,0 %

Tabel 1: Kilder til belastning af Ejbyvej

4.1 Årsager til problemet

Det vurderes, at problemet har 2 hovedårsager:

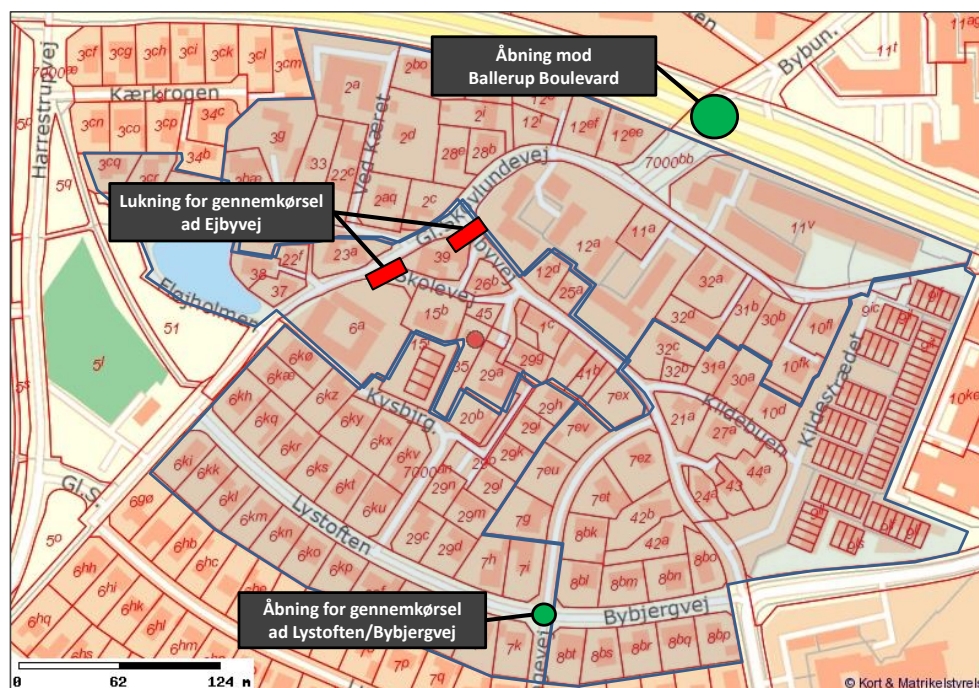
- a. Den relativt store mængde boliger i det nordlige delområde har ikke mulighed for at komme andre veje end ad Gl. Skovlundevej og Ejbyvej. Dette bidrager således med 74,3 % af trafikken ad Ejbyvej.
- b. Lukningen af Lystofte/Bybjergvej har medført, at gennemkørende trafik nu ledes ad Ejbyvej og Gl. Skovlundevej, og at boligerne på Lystofte og Kavsbjerglund nu kører gennem Gl. Skovlunde, for at komme til mod Skovlunde Centret og Rosenlundskolen. Dette bidrager samlet med 12,4 % af trafikken ad Ejbyvej.

Den gennemkørende trafik udgør i sig selv med 3,5 % kun en mindre del af problemet.

5 Løsningsmuligheder

Der er undersøgt følgende løsningsmuligheder:

- Der åbnes for adgang mod Ballerup Boulevard
- Lystofte åbnes for gennemkørsel til Bybjergvej
- Ejbyvej lukkes for gennemkørsel.



Figur 2: Løsningsmuligheder

5.1 Åbning mod Ballerup Boulevard

Der har siden bygningen af Ballerup Boulevard i 60'erne været lukket for adgang til Gl. Skovlundevej fra Ballerup Boulevard og Bybuen.

Dette har vist sig en ulempe, både fra Gl. Skovlundevejs og Bybuens side.

Der er derfor siden åbnet for til- og frakørsel i forhold til Bybuen, men kun i forhold til det nordlige spor af Boulevarden. Der er siden etableret mulighed for, at fodgængere kan passere Ballerup Boulevard. Der savnes stadig adgang for kørende i forhold til det sydlige spor, og der savnes adgang i forhold til Gl. Skovlunde.

Der er iværksat en proces for fornyelse af Skovlunde Bymidte, og i forbindelse med Frederikssundsmotorvejens færdiggørelse om få år er der fremsat tanker om at nedklassere Ballerup Boulevard og bl.a. etablere rundkørsel i krydset mellem Bybuen og Boulevarden.

Det er en sådan løsning, der ligger til grund for løsning af trafikken i Gl. Skovlunde. Alternativt kan det klares med en lyskurv.

En til- og frakørselsbane i forhold til det sydlige spor af Boulevarden alene vil kun løse problemet halvt. Desuden er oversigts- og pladsforholdene på stedet ikke tilstrækkelige, da det ligger på indersiden af buen, som Boulevarden har på stedet.

5.2 Åbning af Lystofte/Bybjergvej

Lystofte og Bybjergvej er i sin tid bygget bredere end de øvrige veje, da det var meningen, at dette skulle bære trafikken fra Skovlunde Syd til Ballerup Boulevard mod Ballerup, mens trafik mod Skovlunde Bymidte og København skulle benytte den sydlige del af Bybjergvej.

På det tidspunkt fortsatte Lystofte/Bybjergvej hele vejen til Ballerup Boulevard og var dermed en effektiv passage.

Det medførte som beregnet en del trafik ad den vej. Utilfredse beboere på vejen fik da vejen lukket for gennemkørsel, idet trafikken blev forsøgt ledt ad den sydlige del af Bybjergvej til Boulevarden ved at ændre indkørselsforholdene til Bybjergvej mod vest og Ejbyvej mod nord, samtidigt med en ændring af vejføringen i svinget mellem Ejbyvej mod syd Bybjergvej mod øst.

Da denne vej til Ballerup er en del længere end ad Lystoften, har en stor del af trafikken mod Ballerup siden benyttet sig af de andre veje til Boulevarden mod Ballerup, hvilket vil sige gennem Gl. Skovlunde og ad Lundagervej, der slet ikke på samme måde som Lystoften/Bybjergvej er dimensioneret til denne trafik.

Bl.a. derfor er vejføringen af Harrestrupvej blevet omlagt, så der ikke er direkte udkørsel mod Boulevarden, hvilket har reduceret gennemkørselsproblemet men ikke fjernet det.

De øvrige veje mellem Ejbyvej og Harrestrupvej har i en periode været forsøgt helt eller delvist lukket for at standse gennemkørslen her, men det har generelt vist sig at være en dårlig idé med de lukkede veje, da det er mere til gene end til gavn, og så længe bare én vej var åben, ville de andre veje benytte denne til gennemkørsel.

På trods af dette er Lystoften/Bybjergvej som den eneste vej (i denne ende af området) stadig lukket for gennemkørsel, så den tilbageværende gennemkørende trafik går gennem Gl. Skovlunde og ad Lundagervej.

Beboerne på Lystoften og Kavsbjerglund har desuden ikke mulighed for at komme direkte ud mod Bymidten, København, Rosenlundskolen og det øvrige Skovlunde Syd, og de benytter derfor Gl. Skovlunde og Lundagervej til gennemkørsel. Denne gennemkørsel af Gl. Skovlunde er væsentligt større end den øvrige gennemkørende trafik.

Da Harrestrupvej og svinget Ejbyvej/Bybjergvej nu har en anden vejføring, er den tilbageværende gennemkørsel allerede stærkt begrænset. En genåbning af Lystoften/Bybjergvej vil dermed langt fra have de samme konsekvenser som tidligere, særligt ikke hvis Lystoften/Bybjergvej indrettes med passende trafikdæpende foranstaltninger, så gennemkørsel gøres mindre attraktiv.

På denne baggrund ses en åbning af Lystoften/Bybjergvej som en løsningsmulig for Gl. Skovlunde. Dels vil Gl. Skovlunde blive aflastet for trafikken fra Lystoften/Kavsbjerglund, dels vil beboerne på Lystoften og Kavsbjerglund få mere praktiske adgangsforhold.

Den øgede trafik ad Lystoften vil være begrænset, så længe Ejbyvej ikke lukkes for gennemkørsel uden at der samtidigt åbnes fra Gl. Skovlundevej mod Ballerup Boulevard.

5.3 Lukning af Ejbyvej

En lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej vil selvsagt begrænse trafikken på Ejbyvej i Gl. Skovlunde til egen-trafikken.

Lukningen kan principielt ske hvor som helst på Ejbyvej. I analysen tages anvendes en lukning ved Gl. Skovlundevej, idet Skolevej samtidigt lukkes mod Gl. Skovlundevej, så den gennemkørende trafik ikke bare kører ad den vej. En lukning på dette sted vil skabe en naturlig afgrænsning af det centrale Gl. Skovlunde.

Ulempen ved en lukning er som ved andre veje besværliggjorte adgangsforhold for beboerne, hvilket skal vejes op mod fordelene.

6 Konsekvenser

Konsekvenserne for henholdsvis Ejbyvej, Gl. Skovlundevej og Lystoftent med de givne løsningsmuligheder enkeltvis eller i kombination er angivet som scenarier i nedestående tabel:

Scenarie	Belastning				Ændring			
	Ejbyvej	Gl.Sklv.	Lystoft.	I alt	Ejbyvej	Gl.Sklv.	Lystoft.	I alt
Nuværende situation	683	352	154	1.189				
Åbn Lystoftent	571	263	205	1.039	-16 %	-25 %	33 %	-13 %
Åbn mod Boulevard	219	148	154	521	-68 %	-58 %	0 %	-56 %
Åbn Lystoftent + åbn mod Boulevard	164	42	189	395	-76 %	-88 %	23 %	-67 %
Luk Ejbyvej	58	754	154	967	-91 %	115 %	0 %	-19 %
Luk Ejbyvej + åbn Lystoftent	58	754	712	1.524	-91 %	115 %	362 %	28 %
Luk Ejbyvej + åbn mod Boulevard	58	106	154	319	-91 %	-70 %	0 %	-73 %
Luk Ejbyvej + åbn mod Boulevard + åbn Lystoftent	58	71	204	333	-91 %	-80 %	32 %	-72 %

Tabel 2: Konsekvenser af løsningsmuligheder

Heraf kan det konkluderes:

- Forudsætningen for at opnå en markant reduktion af den samlede belastning af vejene er, at der åbnes mod Ballerup Boulevard.
- Hvis ikke der åbnes mod Ballerup Boulevard og Ejbyvej lukkes, vil trafikken flytte til Lystoftent, hvis denne åbnes for gennemkørsel, ellers til Lundagervej. Samtidigt vil trafikken ad Gl. Skovlundevej blive mere end fordoblet (markeret med rødt).
- Hvis der åbnes mod Ballerup Boulevard og Ejbyvej lukkes, giver det ikke nødvendigvis mening at åbne Lystoftent, da øget gennemkørsel vil få den samlede belastning til at stige en smule. Det bedste resultat opnås dermed, når begge veje er lukkede (markeret med grønt).
- Hvis der åbnes mod Ballerup Boulevard og Ejbyvej derimod ikke lukkes, giver det omvendt god mening at åbne Lystoftent, da den samlede belastning hermed vil falde markant (markeret med grønt).
- Det afgørende er dermed, om man generelt ønsker at holde vejene åbne, eller om man ønsker dem lukkede med de ulemper, det giver for adgang til området. Reduktionen i den samlede belastning, hvis begge veje lukkes i forhold til at være åbne, vil være 21 %.

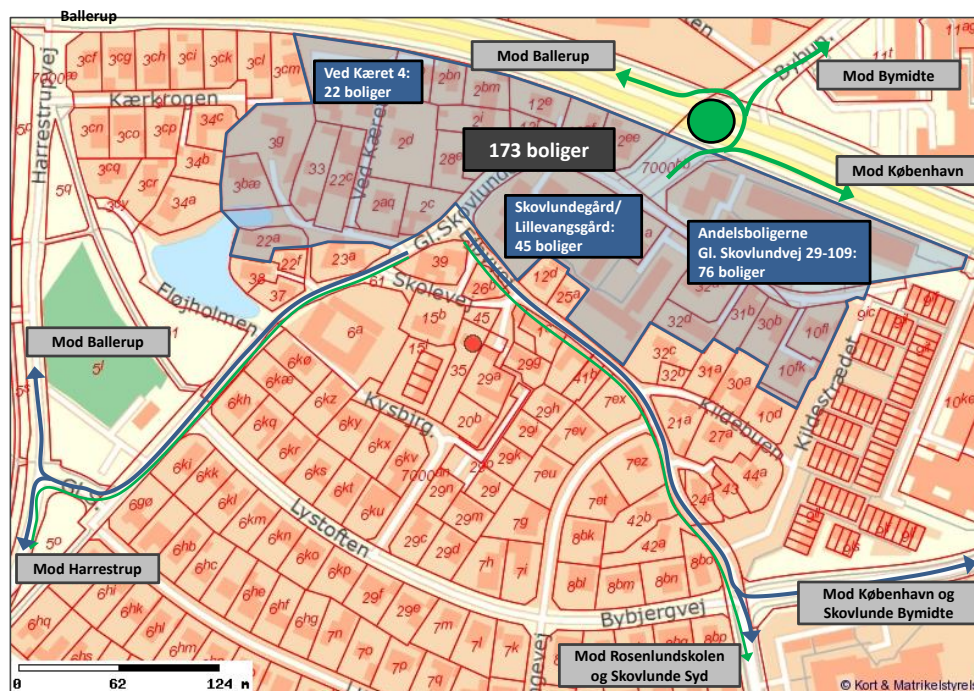
Dette er nærmere bekskrevet for de enkelte delområder i de efterfølgende afsnit.

6.1 Nordlige Gl. Skovlunde

Boligerne i den nordlige del af Gl. Skovlunde, dvs. det øverste stykke af Gl. Skovlundevej samt Ved Kæret, har det til fælles, at de skal passere området ved Ejbyvej og Ved Kæret for at komme til og fra del området.

Der er 2 veje ud, der for det meste benyttes således:

- Ad Ejbyvej gennem opholds- og legeområdet, hvis man skal til Skovlunde Syd og Rosenlundskolen, til Skovlunde bymidte eller mod København.
- Ad Gl. Skovlundevej forbi gadekæret til Harrestrupvej, hvis man skal mod Harrestrup eller mod Ballerup.



Figur 3: Trafik til og fra den nordlige del af Gl. Skovlunde

Der er 173 boliger i området, hvilket med 74,3 % udgør den absolut største kilde til trafikken ad Ejbyvej.

122 af boligerne udgøres af Lillevangsgård/Skovlundevej samt af andelsboligerne Gl. Skovlundevej 29-109, og 22 af boligerne udgøres af klubværelser i Ved Kæret 4.

Løsningsforslagene forventes at have følgende konsekvenser for området:

- Åbning mod Ballerup Boulevard:
 - Trafik til Skovlunde Syd og Rosenlundskolen vil fortsat køre ad Ejbyvej
 - Trafik mod Harrestrup vil fortsat køre ad Gl. Skovlundevej
 - Al anden trafik vil benytte åbningen mod Boulevarden.

Det vurderes, at 84 % af trafikken vil benytte åbningen mod Ballerup Boulevard, så den samlede belastning af vejene i Gl. Skovlunde vil blive reduceret med 56 %, Ejbyvej alene med 68 %.

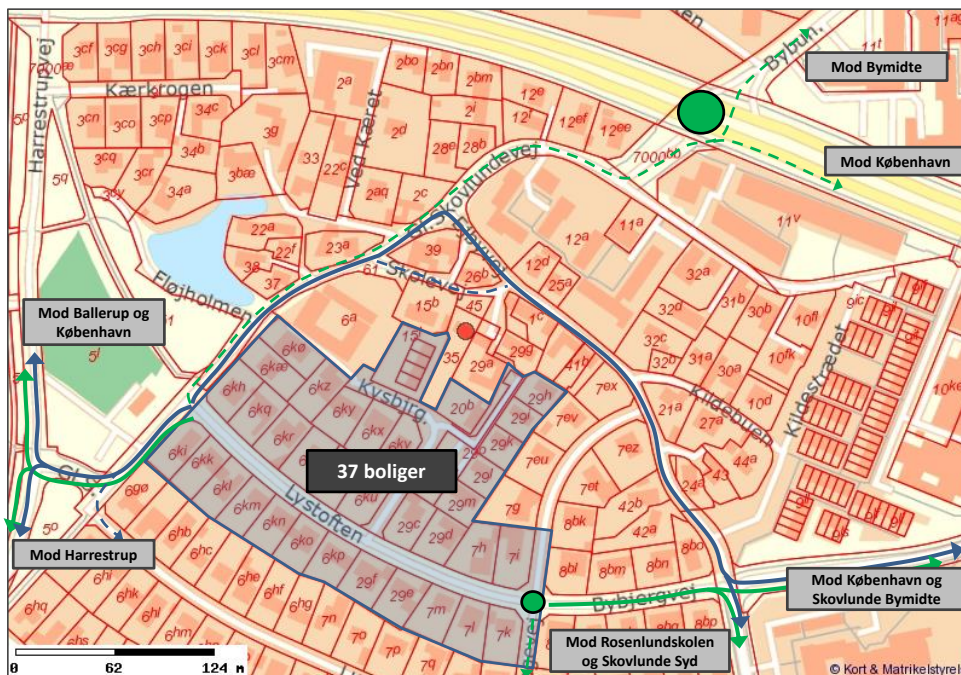
- Lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej:
 - Hvis ikke der åbnes mod Ballerup Boulevard, vil adgangen til området besværliggøres, idet man så skal køre ad Lundagervej eller uden om ad Ballerup Boulevard for at komme til Bymidten, Rosenlundskolen og Skovlunde Syd. Dette vil belaste Lystøften særdeles betydeligt, hvis der åbnes for gennemkørsel heraf, ellers Lundagervej.
 - Hvis der åbnes mod Ballerup Boulevard, vil det kun være trafikken mod Rosenlundskolen og Skovlunde Syd, der vil blive påvirket som beskrevet i ovenstående punkt 6.1.d.i.

6.2 Lystoften og Kavsbjerglund

Boligerne på Lystoften og Kavsbjerglund har det til fælles, at de skal passere Gl. Skovlundevej ved Lystoften, da der er lukket for gennemkørsel ad Bybjergvej, for at komme til og fra området.

Der er 2 veje ud, der for det meste benyttes således:

- a. Ad Gl. Skovlundevej til Harrestrupvej, hvis man skal mod Harrestrup eller mod Ballerup. 80 % af trafikken mod København vurderes desuden at køre denne vej til Ballerup Boulevard.
- b. Ad Gl. Skovlundevej og videre ad Ejbyvej, hvis man skal til Skovlunde Syd og Rosenlundskolen eller til Skovlunde bymidte. 20 % af trafikken mod København vurderes også at køre denne vej. En del af trafikken skyder genvej ad Skolevej. Endeligt vælger 10 % at køre ad Lundagervej i stedet for ad Ejbyvej til Skovlunde Syd og Rosenlundskolen.



Figur 4: Trafik til og fra Lystoften og Kavsbjerglund

De 37 boliger i området bidrager med 8,9 % af trafikken ad Ejbyvej.

Løsningsforslagene forventes at have følgende konsekvenser for området:

- c. Åbning for gennemkørsel ad Lystoften:
 - iii. Al trafikken mod Skovlunde Syd og Rosenlundskolen samt mod Skovlunde Bymidte vil køre ad Bybjergvej. Nogle få vil muligvis køre ad Tangevej mod en del af Skovlunde Syd.
 - iv. Trafikken mod København vil fordele sig med 70 % ad Bybjergvej og 30 % ad Harrestrupvej.
 - v. Området får hermed nemmere adgangsforhold, uden at der i væsentlig grad tilføres fremmed trafik. Trafikmængden stiger således kun med 33 %.
- d. Åbning fra mod Ballerup Boulevard:
 - i. 70 % af trafikken mod København, der før kørte ad Harrestrupvej til Ballerup Boulevard, samt al den trafik mod København, der før kørte ad Ejbyvej, vil køre ad den nye åbning.
 - ii. 30 % af trafikken mod Skovlunde Bymidte, der før kørte ad Ejbyvej, vil køre ad den nye åbning.
 - iii. Trafikken i området påvirkes ikke heraf.

- e. Samtidig åbning for gennemkørsel ad Lystofen/Bybjergvej og åbning mod Ballerup Boulevard:
 - i. Al trafikken mod Skovlunde Syd og Rosenlundskolen samt mod Skovlunde Bymidte vil køre ad Bybjergvej. Nogle få vil muligvis køre ad Tangevej mod en del af Skovlunde Syd.
 - ii. Trafikken mod København vil fordele sig med 70 % ad Bybjergvej og 30 % mod Gl. Skovlundevej, hvilket igen fordeler sig med 70 % ad åbningen mod Boulevarden og 30 % ad Harrestrupvej.
 - iii. Området får hermed nemmere adgangsforhold, uden at der i væsentlig grad tilføres fremmed trafik. Trafikmængden stiger således kun med 23 %.
- f. Lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej:
 - i. Hvis der ikke laves andre ændringer, vil trafikken i området ikke påvirkes, mens adgangen til området besværliggøres, så man skal ad Lundagervej eller uden om ad Ballerup Boulevard for at komme til Bymidten, Rosenlundskolen og Skovlunde Syd. Dette vil således belaste Lundagervej betydeligt.
 - ii. En åbning mod Ballerup Boulevard vil ikke ændre dette væsentligt.

Med denne løsning aflastes Ejbyvej fuldstændigt for trafikken til og fra området, samtidigt med at området selv får væsentligt nemmere adgangsforhold.

6.3 Det centrale Gl. Skovlunde

Det centrale Gl. Skovlunde omkring Ejbyvej, Skolevej, Gl. Skovlundevej og Fløjholmen har på samme måde som området ved Gl. Skovlundevej og Ved Kæret (afsnit 2.1) 2 adgangsveje:

- a. Ad Ejbyvej, hvis man skal til Skovlunde Syd og Rosenlundskolen, til Skovlunde bymidte eller mod København.
- b. Ad Gl. Skovlundevej til Harrestrupvej, hvis man skal mod Harrestrup eller mod Ballerup.



Figur 5: Trafik til og fra det centrale Gl. Skovlunde

De 22 boliger i området bidrager med 9,4 % af trafikken ad Ejbyvej.

Området kan deles op i 2 underområder, der afhængigt af løsning vil have forskellige trafikmønstre:

- 8 boliger nord for Gl. Skovlundevej (markeret med grønt)
- 14 boliger syd for Gl. Skovlundevej

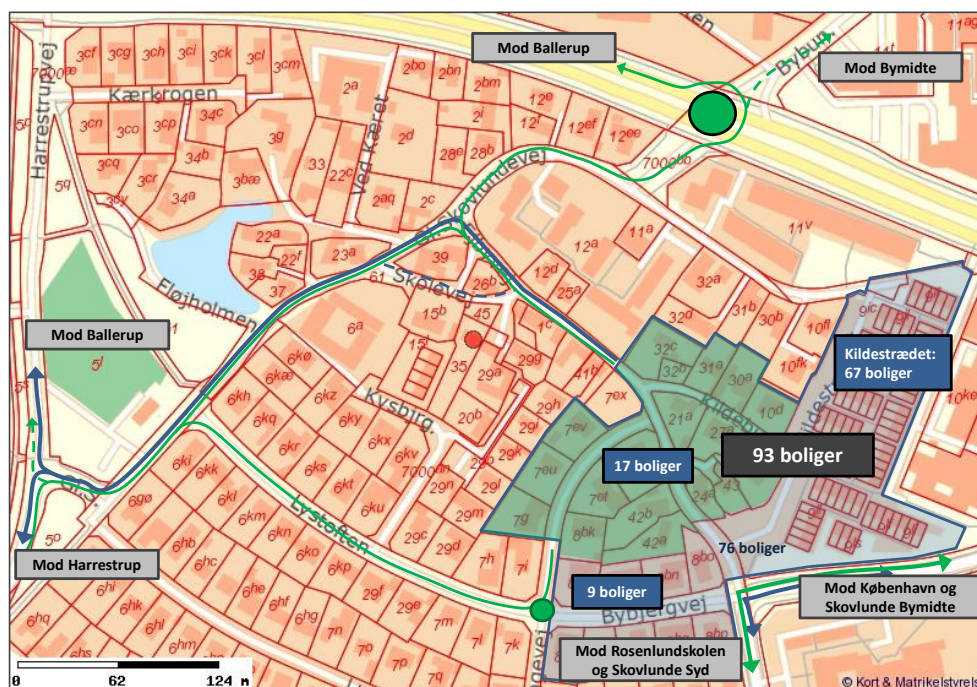
Løsningsforslagene forventes at have følgende konsekvenser for området:

- c. Åbning for gennemkørsel ad Lystofte:
 - i. boligerne nord for Gl. Skovlundevej vil køre ad Lystofte mod Bymidten, Skovlunde Syd og Rosenlundskolen.
- d. Åbning mod Ballerup Boulevard:
 - i. Trafikken mod Ballerup, København og den nordlige del af Skovlunde Bymidte passere ad åbningen mod Boulevarden. 20 % vil dog fortsat benytte Ejbyvej til at komme mod Bymidten og København.
 - ii. Al trafik mod Harrestrup vil fortsat køre ad Gl. Skovlundevej til Harrestrupvej
 - iii. Al trafik mod Skovlunde Syd og Rosenlundskolen vil fortsat køre ad Ejbyvej.
- e. Samtidig åbning for gennemkørsel ad Lystofte/Bybjergvej og åbning mod Ballerup Boulevard:
 - i. I forhold til ovenstående punkt i vil trafikken mod Bymidten køre ad åbningen mod Boulevarden.
- f. Lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej:
 - i. Al trafik syd for Gl. Skovlundevej vil køre ad Ejbyvej.
 - ii. Al trafik nord for Gl. Skovlundevej vil køre ad Harrestrupvej, hvis der ikke åbnes for gennemkørsel ad Lystofte og mod Boulevarden.
 - iii. Trafik nord for Gl. Skovlundevej vil følge mønstrene i ovenstående punkter d, c og d, hvis der henholdsvis åbnes for gennemkørsel ad Lystofte og mod Boulevarden.

6.4 Den sydlige del af Gl. Skovlunde

Den sydlige del af Gl. Skovlunde omkring Ejbyvej, Kildebuen, Kildestrædet, Tangevej og Bybjergvej benytter primært krydset Ejbyvej/Bybjergvej som adgang til og fra området.

Der er 93 boliger i området, der bidrager med 3,8 % af trafikken ad Ejbyvej mod nord, hvoraf Kildestrædet har 67 boliger.



Figur 6: Trafik til og fra den sydlige del af Gl. Skovlunde

Området kan deles op i 2 underområder, der afhængigt af løsning vil have forskellige trafikmønstre:

- 17 boliger nord for Kildestrædet (markeret med grønt)
- 76 boliger syd for Kildestrædet

Den nordlige del benytter Ejbyvej mod nord til Harrestrupvej for at komme mod Harrestrup og Ballerup.

Løsningsforslagene forventes at have følgende konsekvenser for området:

- Åbning for gennemkørsel ad Lystofte:
 - Al trafik til Harrestrup vil foregå ad Lystofte.
 - 50 % af trafikken til Ballerup fra boligerne nord for Kildestrædet vil benytte Lystofte mod Ballerup.
 - Den resterende trafik vil fortsat benytte krydset Ejbyvej/Bybjergvej som adgang.
- Åbning mod Ballerup Boulevard:
 - Den nordlige del vil benytte åbningen mod Boulevarden til trafik mod Ballerup i stedet for ad Harrestrupvej.
 - Den nordlige del vil benytte åbningen mod Boulevarden til 50 % af trafikken mod Bymidten.
- Lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej:
 - Hvis ikke der åbnes for gennemkørsel ad Lystofte, vil al trafik køre ad krydset Ejbyvej/Bybjergvej.
 - Hvis der åbnes for gennemkørsel ad Lystofte, vil al trafik mod Harrestrup og 50 % af trafikken til Ballerup fra boligerne nord for Kildestrædet benytte Lystofte mod Ballerup.

6.5 Øvrig gennemkørende trafik

Det kan konstateres, at der forekommer gennemkørende trafik i Gl. Skovlunde, der ikke har forbindelse med nogen af ovenstående områder.

Årsagen kendes ikke, men det antages at det er utilsigtet eller skyldes en tro på, at det er den nemmeste vej.

Det vides dog, at hvis man kommer fra Ejbyvej mod Bybjergvej og benytter GPS til at komme mod Ballerup ad den korteste vej, vil man først blive ledt ad Lundagervej, og først hvis man passerer Lundagervej, vil man blive ledt gennem Gl. Skovlunde.

En del af trafikken antages desuden at være turisttrafik for at se Gl. Skovlunde.

Den gennemkørende trafik udgør 3,5 % af trafikken ad Ejbyvej.

Løsningsforslagene forventes at have følgende konsekvenser:

Ved en åbning af Lystofte

- Åbning for gennemkørsel ad Lystofte:
 - 60 % af den gennemkørende trafik vil køre ad Lystofte i stedet for gennem Gl. Skovlunde.
- Lukning for gennemkørsel ad Ejbyvej:
 - Hvis ikke der åbnes for gennemkørsel ad Lystofte, vil den gennemgående trafik stoppes.
 - Hvis der åbnes for gennemkørsel ad Lystofte, vil al den gennemgående trafik køre ad Lystofte.

7 Datagrundlag

Beregningen af trafikken er baseret på antallet af boliger/familier samt typen og mængden af de ærinder, som den enkelte familie har, og hvilke destinationen disse ærinder har i forhold til Gl. Skovlunde.

Analysen er så langt som muligt baseret på konkrete data, der hentes fra relevante myndigheder.

Data, der herefter mangler for at foretage en analyse af trafikmønstrene, fremstilles ved estimering, idet de anvendte antagelser er baseret på et så ærligt gæt som muligt ud fra et godt kendskab til området.

Det er muligt at simulere trafikmønstrene ud fra forskellige antagelser.

7.1 Konkrete data

7.1.1 Antal boliger

Oplysninger om antallet af boliger er optalt fra data hentet fra BBR vis OIS.

Delområde	Boliger
Nordlige Gl. Skovlunde	173
Centrale Gl. Skovlunde øst for Gl. Skovlundevej	14
Centrale Gl. Skovlunde vest for Gl. Skovlundevej	8
Sydlig Gl. Skovlunde syd for Kildestrædet	76
Sydlig Gl. Skovlunde nord for Kildestrædet	17
Lystofte/Kavsbjerglund	37
Boliger i alt	325

Tabel 3: Antal boliger i delområderne

7.1.2 Antal familier og familier med børn

Antallet af familier i Ballerup Kommune er jf. oplysninger fra Danmarks Statistik:

	0 børn	1 barn	2 børn	3 børn	4 børn	>4 børn	I alt
0-17 år	16.966	3.105	3.132	877	123	10	24.213

Tabel 4: Familier efter antal børn (Ballerup 2012)

Antal Børnefamilier efter alder er taget som et gennemsnit for Ballerup Kommune ud fra følgende oplysninger fra Danmarks Statistik:

Pr. husstand	0 børn	1 barn	2 børn	3 børn	4 børn	>4 børn	I alt
0 år	0	191	215	56	23	5	490
1 år	0	201	209	83	25	4	522
2 år	0	189	231	107	19	2	548
3 år	0	134	301	93	28	4	560
4 år	0	126	350	132	24	7	639
5 år	0	75	328	122	22	4	551
6 år	2	78	334	156	27	8	605
7 år	0	73	314	139	27	3	556
8 år	1	82	317	146	26	9	581
9 år	1	78	318	191	35	3	626
10 år	0	75	329	161	33	6	604
11 år	3	97	310	156	30	6	602
12 år	1	113	336	170	42	8	670
13 år	3	120	312	152	32	6	625
14 år	3	104	350	138	31	3	629
15 år	4	149	319	118	30	6	626
16 år	8	134	292	121	30	4	589
17 år	17	192	281	114	25	0	629
	43	2.211	5.446	2.355	509	88	10.652

Tabel 5: Børn efter alder og antal børn i husstand (Ballerup 2012)

Det antages, at børn i gennemsnit 0-9 år køres i skole eller til institution, hvis familien har bil til rådighed. Hvis der er flere børn 0-9 år i en familie, køres de sammen.

Antallet og dermed andelen af familier med børn i alderen 0-9 år kan udledes af ovenstående data:

Husstandens størrelse	Antal	Andel
Husstande med 1 barn 0-9 år	1.227	5,07 %
Husstande med 2 børn 0-9 år	1.459	6,02 %
Husstande med 3 børn 0-9 år	408	1,69 %
Husstande med 4 børn 0-9 år	64	0,26 %
Husstande med >4 børn 0-9 år	10	0,04 %
Husstande med børn 0-9 år	1.941	8,0 %

Tabel 6: Andel af husstande med børn 0-9 år

7.1.3 Familiernes rådighed over bil

Familiernes rådighed over bil er taget som et gennemsnit for Ballerup Kommune ud fra følgende oplysninger fra Danmarks Statistik:

	0 biler	1 bil	2 biler	3 biler	>3biler	I alt
Familier	10.587	10.930	2.421	244	31	24.213

Tabel 7: Familiernes rådighed over bil (Ballerup 2912)

Herefter kan andelen af familier med bil og antallet biler pr. familie udledes:

Beskrivelse	Antal	Andel
Familier med bil	13.626	0,56
Biler pr. familie	16.628	0,69

Tabel 8: Familier med bil og antallet af biler pr. familie

7.2 Estimerede oplysninger

7.2.1 Antal og typer af ærinder

Antallet og typen af ærinder antages at være følgende:

Ærinde	Antal
Kørsel på arbejde pr. bil	240
Indkøb pr. familie med bil	360
Fritidsaktiviteter m.v. pr. familie med bil	360
Besøgende i bil udefra pr. bolig	180

Tabel 9: Antal ærinder (årligt)

Det antages, at familier med børn 0-9 år henter og bringer i institution i forbindelse med kørsel til arbejde, hvis familien har bil.

Det antages desuden, at hver bil, som familien har til rådighed, benyttes til kørsel til arbejde.

Kørsel direkte til arbejde udgøres således af det samlede antal kørsler til arbejde minus antallet af kørsler til institution.

Dette gøres ud fra en betragtning om, at vejen fra Gl. Skovlunde til arbejde og til institution ikke nødvendigvis er den samme.

7.2.2 Destinationer

Destinationerne for ærinderne antages ud fra adgangspunkterne til Gl. Skovlunde at være:

- Skovlunde Bymidte (Skovlunde Centret Syd og Nord)
- Rosenlundskolen og Skovlunde Syd (dvs. kørsel mod Ejby)
- København og omegn (dvs. kørsel i retning af København)
- Ballerup (dvs. kørsel i retning af Ballerup)
- Harrestrup (dvs. kørsel i retning af Harrestrup)

7.2.3 Fordeling af ærinder på destinationer

Det antages herefter, at hver type af ærinde fordeles sig på destinationerne som angivet i tabel 11 som grundlag for analysen af trafikmønstrene i forhold til det enkelte boligområde.

Ærinde	Trafik	Fordeling				
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup
Kørsel til arbejde via institution	7.036	50 %	50 %	0 %	0 %	0 %
Kørsel til arbejde direkte	100.095	3 %	2 %	60 %	35 %	0 %
Indkøb	131.685	50 %	0 %	35 %	15 %	0 %
Fritidsaktiviteter m.v.	131.685	10 %	15 %	20 %	50 %	5 %
Besøg udefra	117.000	2 %	5 %	50 %	40 %	3 %
Fordeling i alt	487.501	23 %	14 %	33 %	28 %	2 %
Pr. døgn ekskl. gennemkørsel	1.354,2	311,5	195,0	446,9	379,2	21,7

Tabel 10: Ærinder fordelt på destinationer

7.2.4 Gennemkørende trafik

Det antages, at den gennemkørende trafik udgør 24 pr. døgn.

7.2.5 Øvrige antagelser

Der er anvendt følgende fordelingsnøgler, hvor der er sandsynlighed for, at der vælges alternative veje ved de givne løsningsmuligheder:

Beskrivelse	Andel
Gennemkørende trafik mod øst isf. syd ved Ejbyvej/Bybjergvej	30 %
Gennemkørende trafik mod vest isf. nord ved Harrestrupvej	30 %
Gennemkørende ad Lyst. isf. Ejbyvej ved åben Lyst.	60 %
Fra Lyst. Til Skole/Syd ad Lundagervej isf. Ejbyvej i dag	10 %
Fra Lyst. til Kbh. ad Ejbyvej isf. Hstrv./Blvd., i dag	20 %
Fra Lyst. til Kbh. ad Lyst. isf. Hstrv. ved åben Lyst.	70 %
Fra Lyst. til Blvd. isf. Hstrv. ved åben Blvd.	70 %
Fra Lyst. til By/Syd ad Blvd. isf. Ejbyvej ved åben Blvd.	50 %
Fra Lyst. til By/Kbh. ad Blvd. Isf. Lyst. ved åben Blvd. + Lyst.	30 %
Fra centrale til Bybjv. ved åben Blvd.	20 %
Fra sydlige del nord for Kildestr. til Hstrv. ad Lyst. ved åben Lyst.	50 %
Fra sydlige del nord for Kildestr. til Bymidte ved åben Blvd.	50 %

Tabel 11: Fordeling af trafik ved alternative veje

7.3 Estimering af spidstimebelastning

Som grundlag for beregning af spidstimebelastning er der anvendt følgende antagelse om fordeling af trafikken for de anvendte typer af ærinder over døgnet, baseret på mængden af trafik pr. ærinde.

Tid	Arbejde	Indkøb	Fritid	Besøg	Gnmk.	I alt
1	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %
2	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %
3	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %
4	0,22 %	0,00 %	0,37 %	0,00 %	0,03 %	0,63 %
5	0,45 %	0,00 %	0,75 %	0,35 %	0,06 %	1,61 %
6	0,90 %	0,00 %	1,12 %	0,35 %	0,06 %	2,43 %
7	1,80 %	0,00 %	0,75 %	0,69 %	0,09 %	3,33 %
8	2,70 %	0,45 %	0,37 %	0,69 %	0,09 %	4,31 %
9	2,25 %	0,90 %	0,37 %	0,69 %	0,09 %	4,31 %
10	1,35 %	2,25 %	0,37 %	0,69 %	0,09 %	4,76 %
11	0,45 %	2,25 %	0,37 %	0,69 %	0,09 %	3,86 %
12	0,45 %	1,35 %	0,75 %	0,69 %	0,09 %	3,33 %
13	0,90 %	1,35 %	0,75 %	0,69 %	0,09 %	3,78 %
14	1,35 %	1,35 %	0,75 %	1,39 %	0,09 %	4,93 %
15	1,80 %	3,15 %	1,87 %	1,73 %	0,12 %	8,67 %
16	2,25 %	4,50 %	3,74 %	2,08 %	0,12 %	12,69 %
17	2,02 %	4,05 %	4,49 %	2,77 %	0,12 %	13,46 %
18	1,12 %	3,15 %	3,74 %	3,47 %	0,09 %	11,57 %
19	0,67 %	1,35 %	2,99 %	2,77 %	0,09 %	7,88 %
20	0,45 %	0,45 %	2,24 %	2,77 %	0,06 %	5,98 %
21	0,22 %	0,00 %	0,75 %	0,69 %	0,06 %	1,73 %
22	0,22 %	0,00 %	0,00 %	0,35 %	0,03 %	0,60 %
23	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %
24	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,03 %	0,03 %
I alt	21,6 %	26,5 %	26,5 %	23,6 %	1,7 %	100,0 %

Tabel 12: Fordeling af trafik over tid

8 Beregnede resultater

I de efterfølgende afsnit ses de detaljerede resultater af trafikken pr. destination, der genereres af de enkelte boligområder, samt den belastning, det giver de tre vejstrækninger:

- Ejbyvej gennem Gl. Skovlunde
- Gl. Skovlundevej ved gadekæret
- Lystoftevej ved krydset med Gl. Skovlundevej

Der er beregnet et resultat for hver kombination af løsningsmuligheder.

8.1 Nuværende situation

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystoften
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	507,5	165,8	103,8	237,9	0,0	0,0	507,5		
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	213,4	0,0	0,0	0,0	201,8	11,5		213,4	
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	64,5	21,1	13,2	30,3	0,0	0,0	64,5		
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	27,1	0,0	0,0	0,0	25,7	1,5		27,1	
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	361,5	89,1	55,8	127,9	88,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	26,0	0,0	0,0	0,0	19,8	6,2	26,0	26,0	
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lystoftent/Kavsberglund til Bybjergvej	67,8	35,5	22,2	10,2	0,0	0,0	61,1	61,1	67,8
Lystoftent/Kavsberglund til Harrestrupvej	86,3	0,0	0,0	40,7	43,2	2,5			86,3
Lystoftent/Kavsberglund til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2	24,0	24,0	
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	683,1	351,6	154,2
						Spidstid:	91,9	47,3	20,7

8.2 Åbning af Lystoftent/Bybjergvej

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystoftent
Nordlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	507,5	165,8	103,8	237,9	0,0	0,0	507,5		
Nordlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	213,4	0,0	0,0	0,0	201,8	11,5		213,4	
Nordlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	64,5	21,1	13,2	30,3	0,0	0,0	41,1		23,5
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	27,1	0,0	0,0	0,0	25,7	1,5		27,1	
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	361,5	89,1	55,8	127,9	88,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	26,0	0,0	0,0	0,0	19,8	6,2	13,0	13,0	13,0
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lystoftent/Kavsberglund til Bybjergvej	96,3	35,5	22,2	38,7	0,0	0,0			96,3
Lystoftent/Kavsberglund til Harrestrupvej	57,8	0,0	0,0	12,2	43,2	2,5			57,8
Lystoftent/Kavsberglund til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2	9,6	9,6	14,4
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	571,2	263,1	205,1
						Spidstid:	76,9	35,4	27,6

Analyse af trafik i Gl. Skovlunde

8.3 Åbning mod Ballerup Boulevard

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystofen
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	103,8	0,0	103,8	0,0	0,0	0,0	103,8		
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5		11,5	
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	605,5	165,8	0,0	237,9	201,8	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	23,5	4,2	13,2	6,1	0,0	0,0	23,5		
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5		1,5	
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	66,7	16,9	0,0	24,2	25,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	353,3	81,0	55,8	127,9	88,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	6,2	6,2	
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	28,0	8,1	0,0	0,0	19,8	0,0	28,0		
Lystofen/Kavsbjerglund til Bybjergvej	39,9	17,7	22,2	0,0	0,0	0,0	35,9	35,9	39,9
Lystofen/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	57,8	0,0	0,0	12,2	43,2	2,5		12,2	57,8
Lystofen/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	56,4	17,7	0,0	38,7	0,0	0,0		56,4	56,4
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2	24,0	24,0	
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	221,4	147,7	154,2
Spidstid:							29,8	19,9	20,7

8.4 Åbning af Lystofen/Bybjergvej + Åbning mod Ballerup Boulevard

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystofen
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	103,8	0,0	103,8	0,0	0,0	0,0	103,8		
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5		11,5	
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	605,5	165,8	0,0	237,9	201,8	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	23,5	4,2	13,2	6,1	0,0	0,0	8,4		4,8
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5		1,5	
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	66,7	16,9	0,0	24,2	25,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	353,3	81,0	55,8	127,9	88,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	16,1	0,0	0,0	0,0	9,9	6,2	16,1		16,1
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	18,1	8,1	0,0	0,0	9,9	0,0	18,1		
Lystofen/Kavsbjerglund til Bybjergvej	85,7	24,8	22,2	38,7	0,0	0,0			85,7
Lystofen/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	49,3	0,0	0,0	3,7	43,2	2,5			49,3
Lystofen/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	19,2	10,6	0,0	8,5	0,0	0,0		19,2	19,2
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2	9,6	9,6	14,4
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	156,0	41,8	189,5
Spidstid:							21,0	5,6	25,5

Analyse af trafik i Gl. Skovlunde

8.5 Lukning af Ejbyvej

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystoften
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	507,5	165,8	103,8	237,9	0,0	0,0		507,5	
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	213,4	0,0	0,0	0,0	201,8	11,5		213,4	
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	58,3	13,4	8,4	19,3	16,3	0,9	58,3		
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	33,3	7,7	4,8	11,0	9,3	0,5		33,3	
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	387,5	89,1	55,8	127,9	108,5	6,2			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lystoften/Kavsbjerglund til Bybjergvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lystoften/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	154,2	35,5	22,2	50,9	43,2	2,5			154,2
Lystoften/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gennemkørsel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
I alt	1.354,2	311,5	195,0	446,9	379,2	21,7	58,3	754,2	154,2
Spidstid:							7,8	101,5	20,7

8.6 Lukning af Ejbyvej + Åbning af Lystoften/Bybjergvej

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning		
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystoften
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	507,5	165,8	103,8	237,9	0,0	0,0		507,5	507,5
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	213,4	0,0	0,0	0,0	201,8	11,5		213,4	
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	58,3	13,4	8,4	19,3	16,3	0,9	58,3		0,0
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	33,3	7,7	4,8	11,0	9,3	0,5		33,3	0,0
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	361,5	89,1	55,8	127,9	88,7	0,0			
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	26,0	0,0	0,0	0,0	19,8	6,2			26,0
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Lystoften/Kavsbjerglund til Bybjergvej	108,5	35,5	22,2	50,9	0,0	0,0			108,5
Lystoften/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	45,6	0,0	0,0	0,0	43,2	2,5			45,6
Lystoften/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2			24,0
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	58,3	754,2	711,7
Spidstid:							7,8	101,5	95,8

Analyse af trafik i Gl. Skovlunde

8.7 Lukning af Ejbyvej + Åbning mod Ballerup Boulevard

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning			
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystofte	
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5		11,5		
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	709,3	165,8	103,8	237,9	201,8	0,0				
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	58,3	13,4	8,4	19,3	16,3	0,9	58,3			
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5		0,5		
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	33,9	7,7	4,8	11,0	9,3	1,1		33,9		
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	386,4	89,1	55,8	127,9	108,5	5,1				
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Lystofte/Kavsbjerglund til Bybjergvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Lystofte/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	78,2	10,6	6,7	15,3	43,2	2,5			78,2	
Lystofte/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	76,0	24,8	15,5	35,6	0,0	0,0		60,4	76,0	
Gennemkørsel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
I alt	1.354,2	311,5	195,0	446,9	379,2	21,7	58,3	106,4	154,2	
							Spidstid:	7,8	14,3	20,7

8.8 Lukning af Ejbyvej + Åbning af Lystofte/Bybjergvej + Åbning mod Ballerup Boulevard

Trafik	Pr. dag	Destination					Belastning			
		Bymidte	Skole/syd	København	Ballerup	Harrestrup	Ejbyvej	Gl. Skvlv.	Lystofte	
Nordlige Gl. Skovlunde til Bybjergvej	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Nordlige Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5		11,5		
Nordlige Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	709,3	165,8	103,8	237,9	201,8	0,0				
Centrale Gl. Skovlunde til Bybjergvej	58,3	13,4	8,4	19,3	16,3	0,9	58,3			
Centrale Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5		0,5		
Centrale Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	32,8	7,7	4,8	11,0	9,3	0,0		32,8		
Sydlig Gl. Skovlunde til Bybjergvej	361,5	89,1	55,8	127,9	88,7	0,0				
Sydlig Gl. Skovlunde til Harrestrupvej	26,0	0,0	0,0	0,0	19,8	6,2			26,0	
Sydlig Gl. Skovlunde til Ballerup Boulevard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Lystofte/Kavsbjerglund til Bybjergvej	82,6	24,8	22,2	35,6	0,0	0,0			82,6	
Lystofte/Kavsbjerglund til Harrestrupvej	45,6	0,0	0,0	0,0	43,2	2,5			45,6	
Lystofte/Kavsbjerglund til Ballerup Boulevard	25,9	10,6	0,0	15,3	0,0	0,0		25,9	25,9	
Gennemkørsel	24,0	0,0	0,0	0,0	16,8	7,2			24,0	
I alt	1.378,2	311,5	195,0	446,9	396,0	28,9	58,3	70,8	204,2	
							Spidstid:	7,8	9,5	27,5